

Som du måske har set på vores hjemmeside eller i Hvidovre Avis, fik vi afslag fra Teknik- og Miljøudvalget på vores ansøgning om 7 stk. vejbump. Et afslag med to ord: **"Ikke godkendt"**

For forslaget gruppe H og C – I mod forslaget gruppe V, A (2 personer) og O (2 personer).

Således 2 stemmer for og 5 stemmer imod.

Da vi efter en uges tid ikke hørte yderligere, fik det os til at skrive en mail til samtlige medlemmer i Teknik- og Miljøudvalget for at få en begrundelse og desuden ønskede vi også en udtalelse fra borgmesteren, da vi mente at der var noget rivende galt, at når et udvalg igen siger nej uden at komme med begrundelser.

Da vi i 2015 ansøgte om 30 km/t zone og 5 meter bump, kom der ingen begrundelser for afslaget.

I mailen efterlyste vi et svar på hvorfor, at 5 personer fra Teknik- og Miljøudvalget havde sagt nej.

Vi mente ikke det kunne være rigtigt, igen kun at modtage en besked om "Ikke godkendt"

Meget hurtigt kom der svar fra de 2 personer, som stemte JA, Kristina (H) Hvidovrelisten og Steen (C) Konservative og lidt senere besked fra Finn (A), Socialdemokratiet, - at han ville se nærmere på det.

Da der nu efter 15 dage fra afslaget og 11 dage fra, vi havde sendt vores mail, fik Erik af Kristina den opfordring, at møde i spørgetiden ved kommunalbestyrelsesmødet 31. maj 2016 (Nu var der gået 20 arbejdsdage efter afslaget, stadig ingen begrundelser).

Da der vil gå næsten 3 mdr. før det næste kommunalbestyrelsesmøde, valgte Erik at tage til dette møde.

Her fik Erik 1 min. til at stille 1 spørgsmål og måtte derefter IKKE sige mere. På mødet efterlyste Erik hvornår vi kunne forvente et svar fra vores afslag og et svar til vores mail. Erik fik lov til at stille et lille ekstraspørgsmål og her spurgte han om hvorfor der ikke kommer en kommentar med ved et afslag.

Mere en regel end en undtagelse.

Hvis du har lyst til at se og hører svar fra borgmesteren og de øvrige politikere kan du gå på følgende hjemmeside. Klik på referat af 1. juni 2016. Lyden starter ca. 3 min. inden i videoen

<http://www.hvidovre.dk/Politik/dagsordener-og-referater-fra-udvalg/politiske-udvalg/61.aspx>

Herunder noget tekst som vi har modtaget og uddrag af det der blev sagt på kommunalbestyrelsesmødet.

Kristina E. Young, (H) Hvidovrelisten. Stemte ja til vores forslag.



Hun skriver: Som du kan læse af referatet stemte jeg netop for at I skulle have jeres bump godkendt. Jeg mener, ligesom I selv, at I er i jeres gode ret - og med stor rimelighed - kunne forvente at have fået godkendt anmodningen.

Hun sagde, at hun er forundret over situationen. Hvidovrelisten har den holdning, at lytte til borgerne. I der bor derude, ved hvor skoen trykker og ved hvor problemerne opstår. Jeg har selv boet i området. I er en gruppe engagerede borgere som har lagt et stort stykke arbejde for at få etableret disse bump og i ønsker et trafiksikkert område og i tilgift et mindre støjsvagt område, da hastigheden vil blive sænket. Jeg har bedt om indsigt i de andre foreninger der har betalt for bump. Hvis andre kan få godkendt opsætning af vejbump, skal I selvfølgelig også have godkendt det.

Steen Ørskov Larsen, (C), Konservative. Stemte ja til vores forslag.



Konservative stemte også for, at I kunne få de bump, da I selv har sparet et ganske faktisk betragteligt beløb op, og det er rigtigt flot og det vidner om det stærke ønske der er, om bump i området.

Det helt store problem er, at man kører vanvittigt stærkt ude på Dybenskærvej. Det har dog sin indvirkning, at når man laver trafikforanstaltninger, så er det jo, der kan komme trafik af andre veje. Vi skal i morgen se på en lignende sag på Ulsevej, og det bliver spændende hvad resultatet er der. Konservative vil også her stemme for. (N.B. De fik også afslag).

Jeg har flere gange hørt, at der ikke kommer svar efter et nej i udvalget. Det vil pynte, hvis flere svarede.

Mikkel Dencker, (O), Dansk Folkeparti. Stemte nej til vores forslag.



Jeg har haft travlt. Jeg ville koordinere svaret med det andet medlem af udvalget (René Langhorn). Dansk Folkeparti har været med til at sige ja til bump på Dybenskærvej, da de anerkender, at der bliver kørt for stærkt. Efter mit kendskab er vejene meget smalle, og der er så mange parkerede biler, at det næsten er umuligt, at overskride fartgrænsen. Det har også noget at gøre med, at alle kan påberåbe sig retten til at få sat bump op, fordi man gerne vil betale for det. Vi vil gerne have en balance, så man kan køre komfortabelt på vejene uden at genere beboerne, så derfor ønsker vi ikke bump eller chikaner, på mindre beboelsesveje.

VENDT

Finn Gerdes, A, Socialdemokratiet. Stemte nej til vores forslag.



Jeg havde svaret, med besked om at vende tilbage.

Der også er kommet mail fra en, der bor i jeres parcelhusforening, som er modstander af i det I laver, og der syntes jeg, at man skal have lov til at kigge på de ting han fremkommer med frem for det I kommer med.

Der er andre der ikke er tilfredse med at lave bump visse steder, og det synes jeg, det er rimeligt, at man tager og kigger på, og ikke bare siger, det skal vi bare.

Vi har efterhånden fået bump mange steder, men erfaringen viser også, at folk kører utroligt stærkt mellem bumpene, eller hvis de finder nogle småveje. Det kan vi se mange steder. Det er trist, at det er sådan.

Karl Erik Høholt Jensen, V, Venstre. Stemte nej til vores forslag.



Jeg har ikke svaret på grund af arbejdspress.

I stiller et spørgsmål i jeres mail, "Hvorfor skal vi være det eneste område i en 40 km/t zone, der ikke har bump?" – Det er svaret i vores argumentation for at sige nej, fordi I er et af de områder, der har en 40 km/t zone. og man har gjort noget for at nedsætte hastigheden, der er mange andre områder, hvor det ikke er tilfældet.

Vi har den principielle holdning, at det ikke hjælper at plastre hele kommunen til med bum.

For det første er det skadeligt for de biler, der kører i området, for det andet er det bare, at flytte problemet fra et område til et andet.

Niels Ulsing, F, Socialistisk Folkeparti – Er ikke medlem af Teknik- og Miljøudvalget



Jeg sidder ikke i udvalget og har således ikke været med til at behandle forslaget. Jeg kan forholde mig til det generelt. Jeg går ind for fartdæmpende foranstaltningen, om det skal være bump eller chikaner. Mange steder laves der pænere chikaner frem for bump.

Når man selv har penge og selv vil finansiere det, synes jeg, man har krav på at få et ordentligt svar, og ikke bare "Ikke godkendt". Der bør skrives direkte til jer, at det ikke er godkendt af de og de grunde, så I har det at forholde jer til.

Borgmester Helle Moesgaard Adelborg, (A), Socialdemokratiet ikke medlem af udvalget.



Helle sagde på mødet, at det var kutymen med 10 arbejdsdage i forvaltningen, så skulle man svare, og at det selvfølgelig også var kutyme, at et udvalg svarede med begrundelse, når det gav et afslag. Det var normal praksis, mente hun. Det med at I skal have et svar brev på en beslutning ligger helt fast, så jeg ved faktisk. ikke hvad der er sket. Jeg har ikke været med til mødet og har kontaktet nogle af medlemmerne og bedt forvaltningen om at komme med et svar. Svaret er nu kommet, og borgmesteren skriver:

"På grund af Pinsen fik forvaltningen ikke svaret på din henvendelse inden du efterlyste et svar.

Jeg må desværre skuffe jer, da kommunen ikke vil give tilladelse til at etablere de ønskede bump, også selv om I betaler alle udgifterne. I vil modtage afgørelsen med begrundelse fra udvalgsformanden.

Teknik- og Miljøudvalget (gruppe A, O og V) ønsker ikke at foretage ændringer i form af vej bump i en allerede etableret zone 40 km/t, der opfylder reglerne i Bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning."

Vi håber i Trafikudvalget, at med den omtale der her har været i over 2 år er medvirkende til at de få trafikanter der køre for stærkt er blevet mere bevidste om at køre mere fornuftigt.

Vi fik desværre ikke alle vores mål opfyldt, men kan glæde os over, at der er kommet 2 stk. bump på Dybenskærvej til kr. 0. - En udgift der i 2014 stod til at skulle koste vores forening ca.100.000 kr.

Vi har endnu engang kontaktet Teknik- og Miljøudvalget, får at få forhåndstilkendegivelser til at få skilte og bump ved vores legeplads. Svarene var så positive, at vi vil lave et forslag og I vil høre nærmere.



Venlig hilsen
Trafikudvalget.
God sommer.

